

## Общая информация

Компания АВИНЭКС

ИНН 7716766536

Производство термобоксов и логистика в сфере температурных перевозок

Бархударян Тигран Арменович

Исполнительный директор

## Номинация

Инновационное решение года.

Срок реализации с 04.07.2022 года по н.в.

Бархударян Тигран Арменович



Исполнительный директор

05.08.2023



## Проект

Компания АВИНЭКС разработала термоконтейнеры AV-737, которые способны выдерживать температуру в диапазонах: -25-15; +2+8; +15+25 внутри термоконтейнера от 96 до 320 часов при значительных и продолжительных колебаниях внешней температуры.

Данный пассивный термоконтейнер был разработан для замены активных контейнеров типа «Envirocontainer» при авиа и смешанных перевозках на международных и длинных маршрутах, на которых не соблюдается температурный режим в транзите и на стыковках, а также нет возможности замены хладоэлементов в пути.

Целевая аудитория – фармацевтические компании и иные организации, для которых требуется транспортировка температурных препаратов в строгом соответствии с заданным диапазоном на длительных маршрутах.

Мы имеем хороший опыт разработки термоконтейнеров. В 2021 году мы разработали наш первый паллетный термоконтейнер AV-320, в котором перевозили вакцину Спутник V.

При разработке AV-737 мы использовали опыт разработки AV-320 и создали продукт высочайшего качества как с точки зрения удобства его использования, так и увеличения сроков соблюдения температурного режима при различных влияниях внешней температуры.

Данный термобокс имеет боковую двустороннюю загрузку и очень удобную схему укладки. Помимо удобной загрузки, используется сырье высокого качества для производства как самого термоконтейнера, так и для хладоэлементов.

Ниже приведены результаты некоторых международных перевозок, при которых мы показываем качество нашего продукта:

- 1) В сентябре 2022 года наш клиент DHL Global Forwarding обратился к нам с задачей, которая оказалась крайне сложной в связи с кардинальным изменением рынка авиаперевозок, уходом иностранных авиакомпаний из России, отказов многих международных компаний от работы с российскими грузами в транзите, отсутствием активных контейнеров на российском рынке.

Задача стояла в том, чтобы подобрать термобокс, который может заменить активные рефрижераторные контейнеры и помочь отправить груз по маршруту Санкт-Петербург - Манагуа при температуре +2+8. Количество стыковок и перегрузок – более 3. Необходимо было обеспечить соблюдение температурного режима в течение 320 часов для обеспечения сохранности препаратов

Для данного маршрута нами был выбран термобокс AV-737, который успешно справился с данной задачей.

Внешняя температура на протяжении 16 дней и 8 часов колебалась от +0 до +27 градусов.

### MKT Limits and Maximum Duration

Duration: 16 d 8 h 26 m  
MKT: 8.2 °C

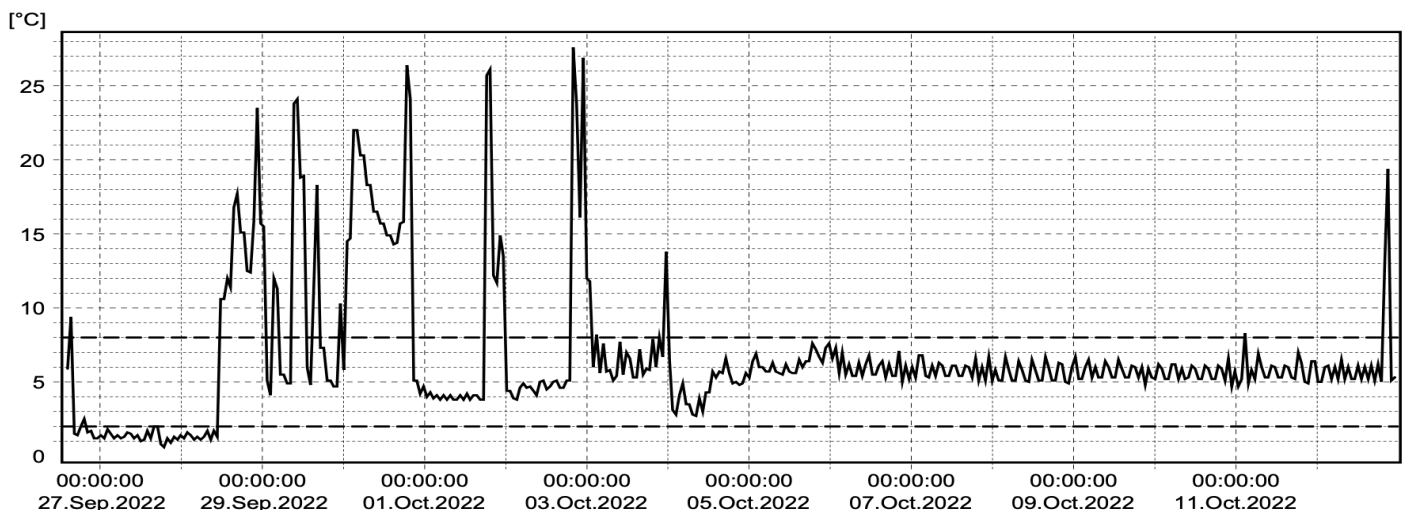
### Alarm Conditions

none

### Logging Results

Highest Temperature: 27.6 °C; 02.Oct.2022 20:04:52  
Lowest Temperature: 0.6 °C; 27.Sep.2022 20:11:52  
Average Temperature: 6.5 °C

Stop at: 12.Oct.2022 22:52:25  
Alarm at: 26.Sep.2022 15:47:52  
File created: 12.Oct.2022 23:32:01



Внутренняя температура сохранялась в диапазоне от 4.4 до 5.2 градусов.

### MKT Limits and Maximum Duration

Duration: 16 d 9 h 13 m  
MKT: 4.8 °C

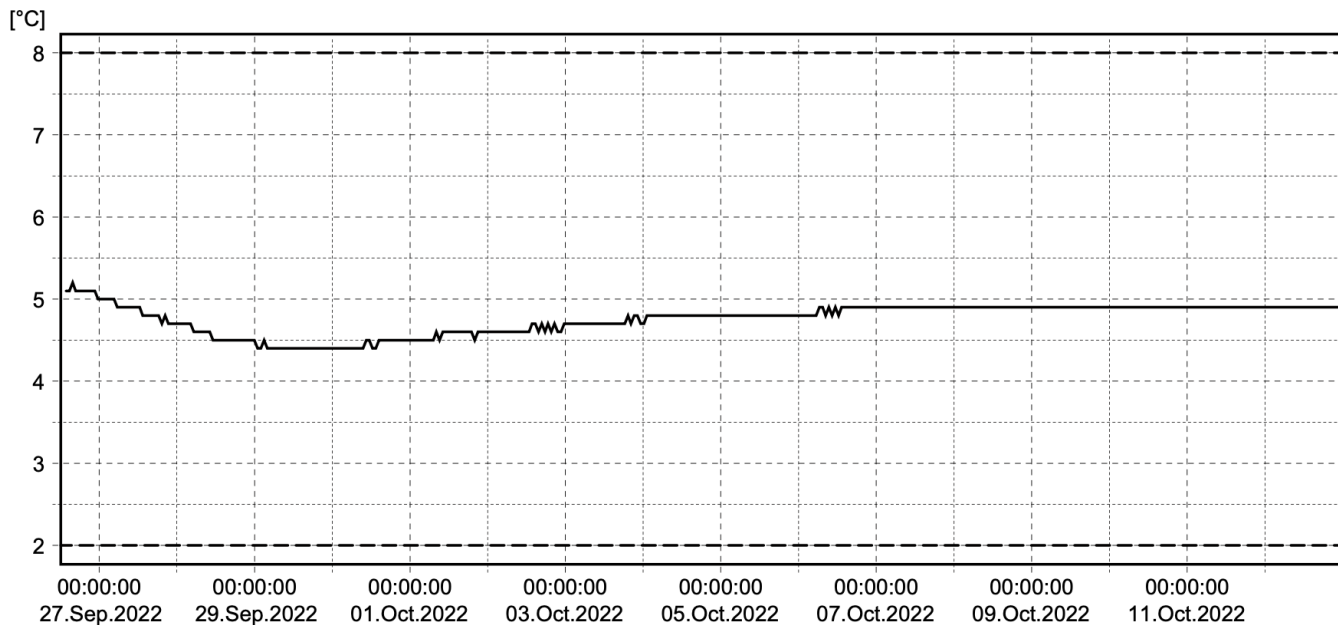
### Alarm Conditions

none

### Logging Results

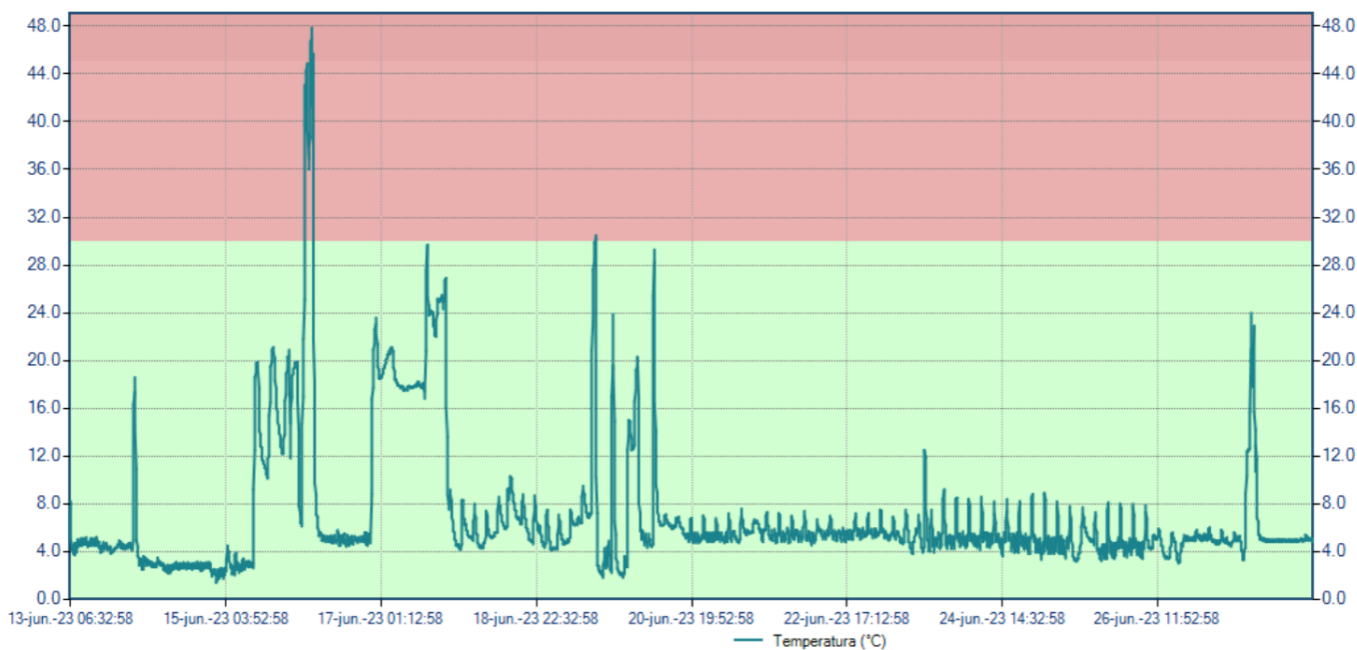
Highest Temperature: 5.2 °C; 26.Sep.2022 13:51:47  
Lowest Temperature: 4.4 °C; 29.Sep.2022 00:15:47  
Average Temperature: 4.8 °C

Stop at: 12.Oct.2022 23:03:17  
Alarm at: none  
File created: 12.Oct.2022 23:33:45

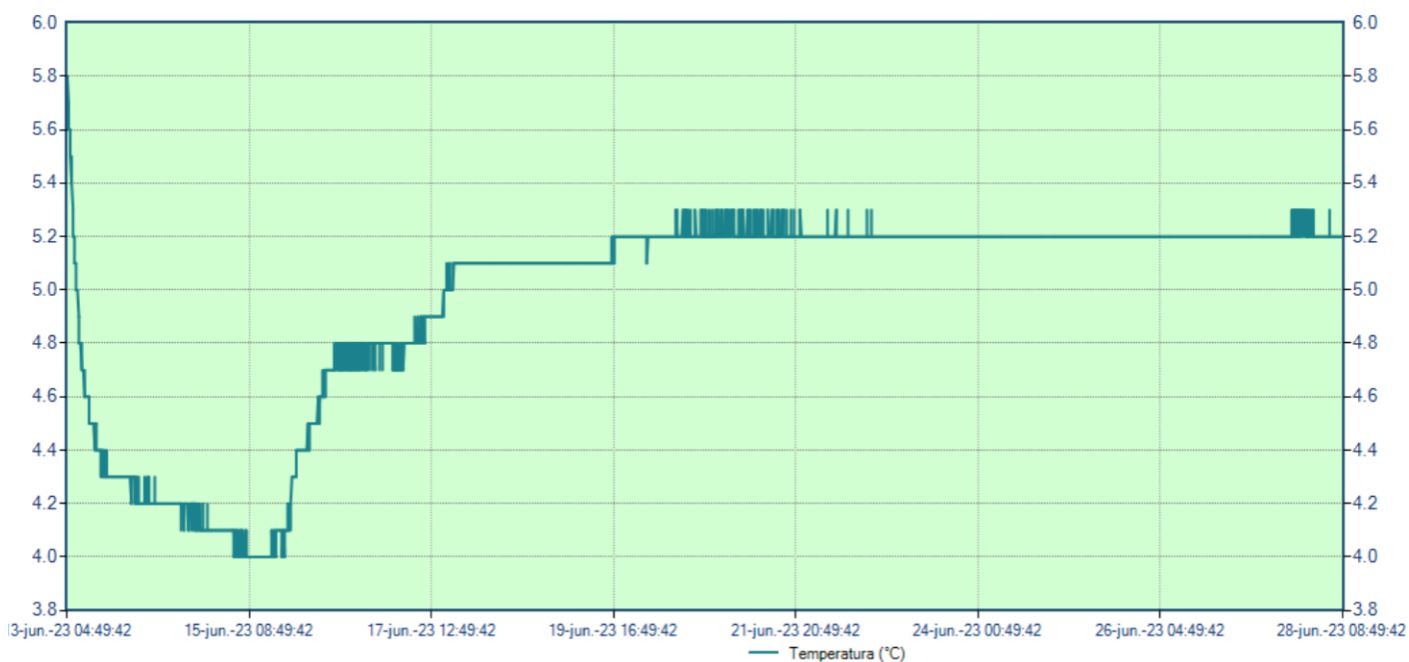


2 – В Январе наш постоянный клиент компания WELLGO (ООО «НАО ТРЕЙД»), обратился к нам с повторной задачей:

Внешняя температура на протяжении 15 дней и 2 часов колебалась от +1 до +48 градусов.



Внутренняя температура сохранялась в диапазоне от 4.0 до 5.8 градусов.



**Вместе с нашим партнером WELLGO (ООО «НАО ТРЕЙД») мы рекомендуем этот продукт для международных перевозок температурных грузов. Данный продукт позволит доставлять продукцию, производимую в РФ в рамках заданного температурного диапазона при высочайшем уровне надежности и соблюдения стандартов качества, во все концы света независимо от наличия прямого авиасообщения, количества стыковок, соблюдения внешнего температурного режима, выбирая наиболее экономичные маршруты доставки.**



